

Spreken inzake waterrecreatie, in het bijzonder de overeenkomsten met de gemeente en zaken die ons bedrijf raken.

Als eerste zijn bij de aanleg van de steigers in het centrum afspraken gemaakt over het beheer en dat deze betrokken zouden blijven bij de haven. Dat is destijds met de projectleider en wethouder besproken. Er zijn destijds ook contracten voor ondertekent. De raad is daarin gekend. Daartoe zijn ook borden aangemaakt die nog steeds bij de steigers staan. Er is vanuit de gemeente nooit commentaar geweest. Wel hebben wij aangegeven dat de steigers door de eerdere behandeling direct na regen te glad waren. Inmiddels is dat goed gewijzigd en zijn deze problemen opgelost. Plotseling nu na het overgaan naar de gemeente Westerwolde het enige vorm krijgt en worden deze afspraken niet gerespecteerd. Ik heb mijn opmerkingen gemaakt hierover echter men bleef er bij en had geen boodschap aan eerdere afspraken. De huidige wethouders Potze en Luth zijn hiervan op de hoogte en waren destijds via de raad hierbij betrokken.

Mocht men al van een contract af willen kan in overleg veel. Daar is, ondanks de opmerkingen in een gespreksverslag van 13 september 2021 geen nader overleg over geweest. Ik meen dan ook dat de afspraken zouden moeten blijven staan zodat we ook een goede service kunnen blijven bieden, ook in de avond en weekenden.

Er is door de raad een liggeldverordening vastgesteld en een verordening watertoeristenbelasting. Het kan niet zijn dat de gemeente aan de ene kant de overeenkomst met mij op zegt en tegelijk de gemeente geen liggelden vraagt in het centrum en gratis laat aanleggen. Ook kan het niet zijn dat wij watertoeristenbelasting moeten innen en de gemeente dat zelf niet doet. Dat is een rechts ongelijkheid en werkt valse concurrentie in de hand. De website van de gemeente geeft aan; De gemeenteraad stelt verordeningen vast waaraan het college zich dient te houden. Dat is nu niet het geval.

Ik heb aangegeven dat ik het daar niet mee eens ben en zolang de gemeente zelf geen watertoeristenbelasting int, zullen wij dat vanuit onze organisatie eveneens niet doen. Dit omdat wij als ondernemer hierdoor nog meer schade zullen ondervinden. Dat klemmt temeer nu men de borden nog steeds laat staan en schippers bij ons gebruik kunnen maken van de voorzieningen. Wij zullen een schade claim instellen voor iedere dag dat deze situatie voortduurt vanaf 1 mei 2022.

Vrijdag hebben we over meerdere onderwerpen een gesprek met de wethouder. Wij zullen dat gesprek inzake de andere onderwerpen nogmaals gaan voeren. Ik vind echter dat deze ongelijke situatie niet kan voortduren en zo snel mogelijk hersteld moet worden. Immers ook de gemeente krijgt nu geen watertoeristenbelasting binnen.

Als laatste wil ik u op de hoogte stellen van een convenant tussen het rijk, provincie(vaarwegbeheerders) watersportbond, Hiswa en andere maatschappelijke organisaties. Dit convenant is genaamd BRTN 2020 – 2025. Voor de presentatie in uithuizen, tijdens een water toeristisch overleg twee jaar geleden zijn alle Groninger gemeenten uitgenodigd en aanwezig geweest, vaak vertegenwoordigd op bestuurlijk niveau. Het zou goed zijn om tijdens verdere beleidsmatige ontwikkelingen dit convenant als leidraad te bestuderen. Het kan veel ongenoegen voorkomen. Immers ook wij hebben in onze gemeente te maken met een aantal vaarwegen die hierin zijn genoemd.