



Zaak en documentnummer : Z/21/133984/D-362150

# Commissievoorstel

Datum collegevergadering: 26 juli 2022

Datum raadsvergadering: 28 september 2022

Portefeuillehouder : Wethouder Henk van der Goot

Volgnummer :

**Korte inhoud:** De (bebouwde) komgrenzen in de gemeente Westerwolde volgens de Wegenverkeerswet 1994 zijn gedurende lange tijd niet formeel herzien en niet meer conform de feitelijke situatie. De raad wordt voorgesteld de komgrenzen te herzien.

## Onderwerp

Herziening bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994

## Voorgesteld besluit

Uw raad wordt voorgesteld:

1. De bebouwde komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet 1994 te herzien;
2. Het besluit op de gebruikelijke manier ter inzage te leggen voor bezwaar en beroep
3. Indien er geen bezwaren binnenkomen het besluit tot herziening van de komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet definitief te verklaren

## Inleiding

De huidige komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet 1994 van enkele dorpen in onze gemeente kloppen administratief niet meer op alle punten.

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 bent u als raad bevoegd de komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet vast te stellen.

## Beoogd effect – wat willen we bereiken?

Vastgestelde komgrenzen op grond van de Wegenverkeerswet 1994 die voldoen aan de feitelijke (en deels toekomstige) situatie

## Argumenten

In het verleden zijn enkele nieuw gebouwde woonstraten en woongebieden aan de bebouwde kom toegevoegd zonder dat hiervoor door uw raad een nieuw kombesluit is genomen. Soms is ook het kombord (het blauwe plaatsnaambord) een stuk verplaatst zonder een nieuw kombesluit van uw raad. In andere gevallen (bijvoorbeeld basisscholen in Ter Apelkanaal en Vriescheloo) vallen een aantal gebouwen nu buiten de formele kom volgens de Wegenverkeerswet, terwijl deze in de beleving tot de bebouwde kom behoren.

Dit kan problemen gaan opleveren, onder andere met betrekking tot de handhaving van de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) die de bebouwde komgrens volgens de Wegenverkeerswet als uitgangspunt hanteert voor bepaalde regels en de handhaving van de landelijke verkeersregels (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).

Naast dat de bebouwde komgrenzen op een aantal plekken niet kloppen spelen er enkele uitbreidingsplannen qua woningbouw. Voorgesteld wordt de komgrenzen hiervoor ook administratief aan te passen, omdat deze nieuw te bouwen woongebieden anders formeel (gedeeltelijk) buiten de bebouwde kom zouden vallen en hier dan – formeel - een maximumsnelheid van 80 km/h zou gelden.

## Kanttekeningen

### Overleg

Over het voornemen om de komgrenzen te herzien heeft overleg plaatsgevonden met de politie en de provincie Groningen. Zowel de politie als de provincie hebben aangegeven in te kunnen stemmen met de herziening van de komgrenzen.

### *Eventuele opheffing kom*

De mogelijkheid bestaat om een bepaald gebied of weggedeelte buiten de kom te halen. Hiervoor moet aangetoond worden dat met de snelheidsverhoging die met het verplaatsen van de komgrens gepaard gaat, ook nog steeds voldaan wordt aan de wettelijke geluids- en milieunormen. Ook zou dat eventuele toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen als woningbouw op die locaties een stuk complexer maken. Om die redenen adviseren wij u met dit voorstel geen weggedeelten uit de kom te halen, waarvan feitelijk volgens de huidige komborden, wel sprake is.

### **Alternatieven**

Niet van toepassing

### **Financiën**

De kosten van de herziening van de komgrenzen kunnen worden gedekt uit de bestaande begrotingspost Bebording ((63210095). Grotendeels betreft het hier namelijk een administratieve herziening waarvoor geen extra (hoge) kosten voor behoeven te worden gemaakt.

### **Aanpak en uitvoering**

Het besluit van uw raad wordt gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegd voor bezwaar en beroep. Indien er geen bezwaar en beroep wordt ingediend kunnen de komgrenzen definitief worden verklaard. Indien er wel bezwaren worden ingediend zullen wij deze, inclusief een afhandelingsvoorstel, voorleggen aan uw raad.

### **Bijlagen**

- Advies politie
- 14 kaarten voorgestelde nieuwe komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet
- Publicatie gemeentepagina
- Wet – en regelgeving komgrenzen Wegenverkeerswet

Sellingen, 26 juli 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Westerwolde,

Harby Scheper,  
gemeentesecretaris

Jaap Velema,  
burgemeester

No.

De raad van de gemeente Westerwolde;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 26 juli 2022, afdeling Ruimte;

gelet op artikel 20a van de Wegenverkeerswet, artikel 48 van het BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) en afdeling 3.4 van de Algemene wet Bestuursrecht

**b e s l u i t :**

1. De bebouwde komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet in de gemeente Westerwolde te herzien conform de bij dit besluit behorende kaarten.
2. Het besluit op de gebruikelijke manier ter inzage te leggen voor bezwaar en beroep.
3. Indien er geen bezwaren binnenkomen het besluit tot herziening van de komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet definitief te verklaren.

Aldus besloten in de openbare  
vergadering van 28 september 2022.

De raad voornoemd,

Onno Rijkens  
raadsgriffier

Jaap Velema  
voorzitter